

基本的な工賃です。追加項目等により変動しますのでご了承ください。  
 パーツ、エンジン加工代金等は別途必要となります。  
 個人経営のためパーツ、加工代金等は前払いでお願いしております。

項目	工費	備考
エンジン脱着 NA	150,000 ~	
エンジン脱着 TURBO	200,000 ~	
オーバーホール 基本腰上	300,000 ~	エンジン脱着費用別途
オーバーホール 基本腰下	200,000 ~	エンジン脱着費用別途
オーバーホール レース用 腰上	1,000,000 ~	エンジン脱着費用別途
オーバーホール レース用 腰下	500,000 ~	エンジン脱着費用別途
ミッション オーバーホール	300,000~	エンジン脱着・クラッチ脱着費用別途
クラッチ 交換	40,000 ~	エンジン脱着費用別途
LSD デフ組付	50,000 ~	
サスペンション 交換	100,000 ~	四輪コーナーウエイトアライメント調整
930 or ナロー コイルオーバー化	150,000 ~	四輪コーナーウエイトアライメント調整
四輪コーナーウエイト アライメント調整	100,000	
フルコン化配線	200,000 ~	
フルコン セッティング	200,000 ~	
PDM 配線	50,000 ~	
PDM セッティング	50,000 ~	
ツインプラグ ヘッド加工	220,000	
エンジンオイル交換	5,000 ~	
ミッションオイル交換	10,000 ~	